

Nutizie di l'Auropa

Les Échos d'Europe

Lettre d'information de l'Antenne de la Collectivité de Corse à Bruxelles

Septembre 2021

À la Une / U primu

SOMMAIRE / SUNTA

À la Une.....1-2

Agenda.....2-3

Edition spéciale Climat.....3-7

Appels à propositions.....8-12

Affaires sociales

Citoyens, égalité, droits et valeurs

Créative Europe

Éducation, jeunesse, culture et sport

Énergie

LIFE - Environnement

Parlement européen

Programme Marché Unique

Recherche et innovation

Santé pour l'UE - EU4Health

Transports et mobilité

Consultations publiques.....13-14

Bibliothèque.....15-17

Contact:

Antenne de la Collectivité de
Corse à Bruxelles
36, rue Breydel
B-1040 Bruxelles

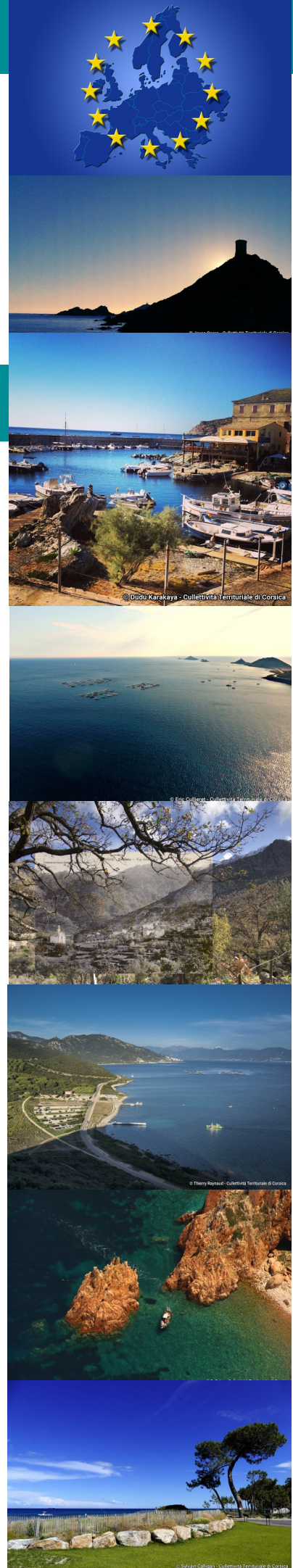
« NOUS AVONS CHOISI D'AVANCER ENSEMBLE » LE DISCOURS SUR L'ÉTAT DE L'UNION



Dans son [discours](#) sur l'état de l'Union prononcé le 15 septembre dernier devant le Parlement européen à Strasbourg, la présidente de la Commission européenne, Ursula VON DER LEYEN, a présenté les initiatives phares que la Commission entreprendra en 2022, année pivot de son mandat.

Pour la Présidente VON DER LEYEN, les priorités d'actions 2022 de la Commission s'articulent autour des 6 thématiques suivantes :

- La crise sanitaire et les moyens pour y faire face : il s'agira en 2022 de poursuivre les efforts de vaccination en Europe (l'objectif global de 70% est atteint mais de grandes divergences sont constatées entre les 27), tout en accélérant la vaccination à l'échelle mondiale pour combler le fossé vaccinal entre pays riches et pays pauvres, et en renforçant les mesures de préparation aux pandémies avec la prochaine mise en place prochaine de la nouvelle autorité européenne de préparation et d'intervention en cas d'urgence sanitaire (HERA) et une nouvelle mission de préparation et de résilience en matière de santé pour soutenue par un investissement de 50 milliards d'€ d'ici 2027 ;



AGENDA

29 septembre : « Le changement climatique a-t-il vraiment lieu ? Tirer les leçons du passé pour se tourner vers l'avenir », conférence organisée par la Commission européenne
Plus d'informations : [ici](#)

30 septembre et 1^{er} octobre : « L'espace pour une reprise verte et numérique », conférence organisée par la présidence slovène de l'UE
Plus d'informations : [ici](#)

1^{er} octobre : « Des villages intelligents pour une Europe verte, numérique et résiliente », conférence organisée par la présidence slovène de l'UE
Plus d'informations : [ici](#)

5 octobre : « L'Innovation sociale pour l'inclusion des réfugiés: faire germer l'innovation dans les fissures de la crise », conférence organisée par le CESE
Plus d'informations : [ici](#)

6 octobre : Conférence 2021 pour des produits chimiques plus sûrs, organisée par l'Agence européenne des produits chimiques
Plus d'informations : [ici](#)

7 octobre : Cérémonie 2021 de la Convention des maires
Plus d'informations : [ici](#)

7 et 8 octobre : « Un travail de haute qualité pour une haute qualité de vie », conférence organisée par la Présidence slovène de l'UE
Plus d'informations : [ici](#)

7 et 8 octobre : Forum SELFIE 2021, organisé par la Commission
Plus d'informations : [ici](#)

11-14 octobre : Semaine européenne des villes et régions organisée par le Comité des Régions et la Commission européenne
Plus d'informations [ici](#)

11 octobre : Forum sur le captage, l'utilisation et le stockage du carbone, organisé par la Commission
Plus d'informations : [ici](#)

12 octobre : « 40% d'énergie renouvelables dans les bâtiments d'ici 2030 : comment y parvenir ? », conférence organisée par le Bureau européen pour la conservation et le développement
Plus d'informations : [ici](#)

- Le climat : suite à la publication du paquet climat - « Fit for 55 » - cet été (voir ci-après le numéro spécial des Échos d'Europe qui lui est consacré), la Présidente VON DER LEYEN a surtout évoqué le financement de la transition écologique et a annoncé le doublement du financement de l'UE pour la biodiversité mondiale et s'est engagée à combler le déficit de financement en matière de lutte mondiale contre le changement climatique (4 milliards d'€ de plus à sa contribution de 25 milliards d'€), en collaboration avec les partenaires mondiaux. Un train de nouvelles mesures a également été annoncé pour 2022 et concernera la certification des absorptions de carbone, la mesure harmonisée des émissions dues aux transports et à la logistique, la gestion intégrée de l'eau pour réduire la pollution des eaux de surface et souterraines, le rejet de microplastiques dans l'environnement et le droit à réparation des produits pour les consommateurs ;

- La transformation numérique : suite à la pénurie mondiale de puces électroniques ou semi-conducteurs, la présidente de la Commission européenne, a indiqué qu'une nouvelle stratégie européenne commune - « European Chips Act » serait prochainement lancée afin de non seulement placer l'UE en tête du marché mondial des semi-conducteurs de très petites tailles mais également de garantir sa souveraineté technologique, industrielle, économique et aussi militaire, à tous les stades, de la conception jusqu'à la production ;

- La jeunesse et le social : afin de garantir que l'âme et la vision de l'UE correspondent aux jeunes, et qu'elle soit réfléchie, déterminée, bienveillante, ancrée dans des valeurs et audacieuse dans l'action, la Présidente VON DER LEYEN propose de faire de 2022 l'Année européenne de la Jeunesse et de mettre en place, à l'image du programme Erasmus, un nouveau programme de mobilité dédié aux jeunes sans emplois, ne suivant ni enseignement ni formation : le programme ALMA. La garantie des conditions de travail plus équitables et des soins de santé de meilleure qualité font également partie des axes que la Commission approfondira en 2022 ;

- La coopération en matière de sécurité et de défense : la Présidente de la Commission a plaidé pour une Union européenne de la défense afin d'assurer la stabilité dans le voisinage et de faire face à de nouvelles menaces, notamment hybrides et cybernétiques et a également annoncé l'organisation d'un sommet sur la défense, en coopération avec la France, pendant la Présidence française du Conseil de l'UE (1^{er} janvier au 30 juin 2022) ;

- Défendre les valeurs et les libertés européennes et protéger l'état de droit : Ursula VON DER LEYEN a notamment exhorté les États membres à accélérer les travaux sur le pacte asile et migration présenté en 2020 et qui peine à avancer.

Enfin, dans le cadre des travaux de la conférence sur l'avenir de l'Europe, la Présidente de la Commission a également réitéré son engagement à prendre en compte les décisions de la Conférence sur l'avenir de l'Europe : « *Les jeunes doivent mener les débats. C'est leur avenir et ça doit être leur Conférence* ».

Plus d'informations : [ici](#)

AGENDA

13 et 14 octobre : « Une écriture claire pour l'Europe 2021 », conférence organisée par la Commission européenne

Plus d'informations : [ici](#)

14 octobre : « Le Mécanisme pour l'interconnexion en Europe soutient les chemins de fer », conférence organisée par l'Agence exécutive pour le climat, les infrastructures et l'environnement

Plus d'informations : [ici](#)

14 et 15 octobre : « Construire ensemble des systèmes alimentaires durables », 2^{ème} conférence « Farm to fork » organisée par la Commission européenne

Plus d'informations : [ici](#)

14 au 16 octobre : 5^{ème} édition des #ErasmusDays

Plus d'informations : [ici](#)

20 et 21 octobre : « Quels parcours pour rendre les villes climatiquement neutres ? », 18^{ème} édition du Forum Civitas

Plus d'informations : [ici](#)

21-22 octobre : Colloque commun 2021 du Cedefop et l'OCDE: Des apprentissages en faveur d'économies et de sociétés plus vertes

Plus d'informations [ici](#)

25-29 octobre : Semaine européenne de l'énergie durable (EUSEW) 2021 organisée par la Commission européenne

Plus d'informations [ici](#)

26 octobre : Sommet sur le climat et l'énergie, organisé par Friends of Europe

Plus d'informations : [ici](#)

28 octobre : Forum des femmes et des filles dans les STEM, organisé par la Commission européenne

Plus d'informations : [ici](#)

15 novembre : « Covid-19, économie, recherche et innovation », conférence annuelle sur la recherche organisée par la Commission européenne

Plus d'informations : [ici](#)

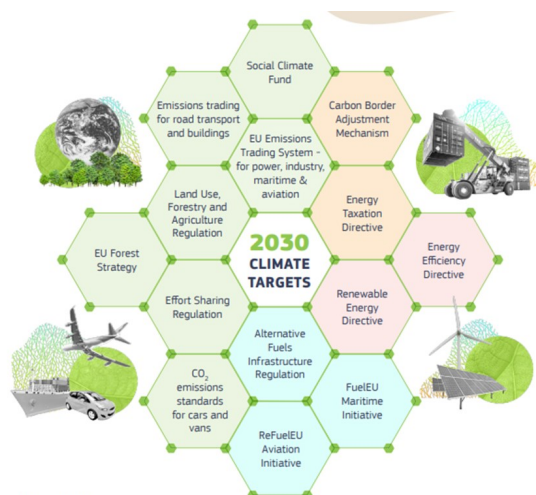
Les photos de la page de garde sont issues du concours photo « L'Europe de demain »

organisé par la CTC en 2016

Plus d'infos [ici](#)

Ce numéro des Échos d'Europe est dédié à l'environnement et au climat, notamment au paquet de mesures Climat adoptées le 14 juillet dernier par la Commission européenne sous l'appellation « Ajustement à l'objectif 55 ». Ce paquet de mesures vise à atteindre une réduction, en 2030, de 55% des émissions de gaz à effet de serre par rapport aux niveaux de 1990 avant d'atteindre la neutralité climatique d'ici 2050. S'inscrivant dans la lignée des objectifs du Pacte vert pour l'Europe, la Commission a ainsi proposé plusieurs mesures complémentaires pour accompagner la transition verte qui soit à la fois socialement équitable, compétitive et écologique.

Les mesures agissent ainsi de manière complémentaire sur la tarification, les objectifs, les normes et les mesures de soutien.



TARIFICATION

Système d'échange de quotas d'émissions de GES



Le système d'échange de quotas d'émissions (SEQUE) représente actuellement 41% des émissions totales de l'UE et concerne les secteurs de la production électrique, de la production de chaleur et les installations industrielles à forte intensité énergétique. La Commission européenne a publié une [proposition de directive](#) le 14 juillet dernier afin de réviser le SEQUE.

Cette réforme vise à augmenter l'objectif de réduction des GES des secteurs couverts par le SEQUE jusqu'à 61% en 2030 par rapport aux niveaux de 1990, contre 43% actuellement. Afin d'atteindre cet objectif, les réductions annuelles seront accélérées et devront représenter 4,2% par an, soit 2% de plus par an. L'aviation qui bénéficie actuellement de quotas gratuits pour les voyages en Europe sera progressivement intégrée et les quotas devraient être mis aux enchères à l'horizon 2027 pour ce secteur. De nouveaux secteurs devraient également être inclus dans le SEQUE tels que le transport maritime.

Un nouveau système de quotas distinct devrait être mis en place pour les émissions provenant des secteurs de la construction et des carburants liés au transport routier. Devant être opérationnel d'ici 2025 avec un plafond d'émissions mis en œuvre dès 2026, ce système devrait fonctionner selon les principes d'échanges et de plafonnement des émissions avec un objectif de réductions des émissions dans ces secteurs de 43% en 2030 par rapport aux niveaux de 2005. Concernant les carburants, le système s'appliquerait aux fournisseurs de carburants afin de les encourager à décarboner les carburants.

Directive sur la taxation de l'énergie



La Commission européenne a proposé une révision de [la directive sur la taxation des produits énergétiques et de l'électricité](#) dans l'UE afin de réguler la concurrence dans le domaine de la taxation énergétique et de permettre aux États membres de percevoir des recettes issues de taxes vertes. Cette révision vise à réformer la taxation en profondeur grâce à plusieurs actions :

- Une nouvelle structure des taux de taxation : les carburants, combustibles et l'électricité seront imposés selon leur contenu énergétique et leurs performances environnementales plutôt que sur leur volume ;
- Les taux minimaux seront exprimés en euros par gigajoule (€/GJ) et révisés de manière à ce que les combustibles fossiles conventionnels et les biocarburants non durables aient les taux minimaux de référence les plus élevés (10,75 €/GJ en tant que carburant et 0,9€/GJ pour le chauffage). Le classement par catégories est simplifié afin que les carburants les plus nocifs soient les plus taxés ;
- La base d'imposition sera élargie pour intégrer des produits et utilisations énergétiques jusqu'alors ignorés par la législation européenne comme les procédés minéralogiques. De nombreuses exonérations et réductions d'impôts seront supprimées au niveau national afin d'assainir la concurrence entre États membres. Les carburants fossiles tels que le kérosène ou l'huile lourde utilisés dans le transport aérien et maritime ainsi que dans la pêche ne pourront plus être totalement exonérés. En revanche, les États membres auront la possibilité d'exonérer de la taxe sur la fourniture d'électricité et de combustibles les foyers les plus vulnérables ou en situation de précarité énergétique.

Nouveau mécanisme d'ajustement carbone aux frontières (MACF)

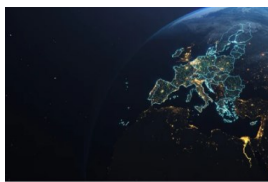
L'UE se dote d'une réglementation climatique ambitieuse. Cependant, plusieurs États tiers importateurs ne disposent pas d'une réglementation aussi rigoureuse, ce qui peut mener à des « fuites de carbone ». Les fuites de carbone se produisent lorsque des industries transfèrent leurs productions polluantes dans des pays avec des réglementations plus souples en termes d'émissions ou lorsque les produits de l'UE sont remplacés par des importations plus riches en carbone. La proposition de la Commission européenne prévoit ainsi de mettre en place un nouveau mécanisme d'ajustement carbone aux frontières afin de prévenir ces fuites. Dans un premier temps, ce mécanisme s'appliquera aux importations de ciment, fer, acier, aluminium, engrais et électricité. Il concernera les émissions directes de GES lors de la production.

Les importateurs des produits mentionnés devront s'enregistrer auprès des autorités nationales où ils pourront également acheter des certificats MACF dont le prix sera évalué en fonction du prix moyen hebdomadaire de la vente aux enchères des quotas de SEQUE (€/t CO₂). Les importateurs devront déclarer chaque année la quantité de produits importés et leurs émissions. Sur la base de cette déclaration, ils devront délivrer le nombre de certificats correspondants. Dans le cas où le producteur a déjà payé une taxe carbone sur ces produits, cette somme pourra être déduite de la facture finale.

Le MACF s'appliquera de manière transitoire jusqu'à fin 2025 où une évaluation permettra de déterminer si ce mécanisme doit être étendu à d'autres produits ou incorporer les émissions de carbones indirectes.

OBJECTIFS

Répartition de l'effort



La Commission européenne a publié la [proposition](#) de révision sur le règlement sur la répartition de l'effort afin d'agir au niveau national sur les émissions dans les secteurs du bâtiment, des transports, de l'agriculture, des déchets et de la petite industrie. Ces secteurs devront réduire leurs émissions de 40% d'ici 2030 par rapport aux niveaux de 2005 contre 30% prévus initialement. Les objectifs nationaux sont établis en fonction du PIB/habitant et en fonction des capacités d'action de chaque État membre. Pour la France, les objectifs de réduction ont été fixés à 47,5% d'ici 2030.

Utilisation des terres, la foresterie et l'agriculture



La Commission européenne a publié une [proposition](#) de règlement concernant le secteur de l'utilisation des terres, de la foresterie et de l'agriculture. Ce règlement fixe des objectifs en matière d'absorption de carbone par les puits naturels s'élevant à 310 millions de tonnes CO₂ d'ici 2030. Des objectifs nationaux sont également fixés, la France doit ainsi enregistrer des absorptions s'élevant à 34 millions de tonnes de CO₂ d'ici 2030. Ce texte permet également de fixer un objectif de neutralité climatique dans le secteur des terres d'ici 2035. Les États membres devront présenter des propositions relatives à leurs contributions à cet

objectif d'ici 2025.

Le règlement a pour priorités de renforcer la résilience des forêts face au changement climatique, restaurer les écosystèmes dégradés, promouvoir la bioéconomie en préservant la biodiversité, augmenter l'absorption de carbone dans les sols et les forêts, accroître l'utilisation de bois durables et de bioproduits et soutenir la production agroalimentaire durable.

[La nouvelle stratégie de l'UE pour les forêts pour 2030](#) a été publiée le 16 juillet dernier et complète ce règlement en insistant sur l'importance d'améliorer les forêts européennes tant sur un plan quantitatif que qualitatif à travers 3 piliers d'action :

- La protection et la restauration des forêts en protégeant rigoureusement les forêts primaires et anciennes, en établissant des objectifs en termes de restauration des forêts, en plantant 3 milliards d'arbres supplémentaires d'ici 2030 et en créant un système de rétribution pour les propriétaires et gestionnaires de forêts au titre de la fourniture d'un service écosystémique ;
- La gestion durable des forêts en soutenant le développement de la bioéconomie, en promouvant l'utilisation de bois durable dans le secteur de la construction et en développant des mesures de gestion durable profitables à la société et aux propriétaires de forêts ;
- L'amélioration des connaissances grâce au développement du suivi et de l'analyse de l'état des forêts de l'UE, l'élaboration de plans stratégiques nationaux pour les forêts, en encourageant l'implication citoyenne et en créant des espaces d'échanges pour les parties prenantes.

La décarbonation du système énergétique



La production et la consommation d'énergie représentent les $\frac{3}{4}$ des émissions de l'UE, afin d'atteindre l'objectif de neutralité climatique d'ici 2050, la Commission européenne a donc publié 2 textes permettant d'agir directement sur ce secteur.

La [révision](#) de la directive sur les énergies renouvelables permet de revoir à la hausse la part d'énergies renouvelables dans le mix énergétique, le faisant atteindre 40% en 2030 et non plus 32%. Des objectifs sectoriels ont été élaborés pour porter la part d'énergies renouvelables dans les transports (réduction des émissions de 13%), le chauffage-refroidissement (+1,1% par an), l'industrie (+1,1% par an) ou les bâtiments (49%). Ce texte permet également de mettre en place des objectifs concernant l'utilisation de carburants renouvelables non biologiques dans les transports (2,6%) ou l'utilisation d'hydrogène vert dans l'industrie.

- Les critères de durabilité de la bioénergie sont renforcés tandis que les États membres doivent s'aligner sur le principe de l'utilisation en cascade du bois rond de qualité dans le cadre de la production d'énergie.
- La Commission européenne envisage également de mettre en place un système de certification européen pour les carburants renouvelables.
- La proposition encourage le développement de l'énergie renouvelable en mer avec la publication d'orientations pour délivrer les autorisations nécessaires plus rapidement.
- Des mesures d'accompagnement sont envisagées dans les différents secteurs (transports, chauffage-refroidissement, bâtiments, industries) en prenant en compte l'intégration de l'hydrogène, de l'énergie marine et la protection de la biodiversité dans l'intégration du système énergétique européen.

La [révision sur l'efficacité énergétique](#) fixe un nouvel objectif d'efficacité énergétique de 36-39% d'ici 2030 (initialement fixé à 32,5%). Le texte prévoit également l'introduction d'un calcul des contributions nationales à l'objectif de réduction de la consommation d'énergie doublant ainsi l'obligation annuelle en matière d'efficacité énergétique pour les États membres jusqu'à atteindre 1,5% par an. La Commission européenne souhaite également que le secteur public s'engage davantage en faveur de l'efficacité énergétique en assurant une économie d'énergie de 1,7% par an et en s'engageant à rénover annuellement au moins 3% de l'ensemble des bâtiments publics. Par ailleurs le principe de l'efficacité énergétique devra s'appliquer dans l'ensemble des décisions politiques et des investissements concernés tandis que des mesures concrètes devront être prises pour réduire la précarité énergétique et développer l'information des consommateurs.

NORMES

Carburant et mobilité



Le paquet de mesures climat contient aussi un ensemble de mesures pour mettre en place des normes plus strictes en matière d'émissions de CO₂ pour les véhicules légers afin d'atteindre des émissions nulles d'ici 2035. Ainsi, la Commission européenne prévoit une réduction des émissions moyenne des voitures neuves de 55% en 2030 et de 100% en 2035. Le [règlement](#) révisé sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs oblige les États membres à augmenter leur capacité de recharges électriques et de ravitaillement en hydrogène de manière à couvrir l'ensemble du territoire de l'UE soit tous les 60km pour les bornes de recharges et tous les 150km pour le ravitaillement en hydrogène le long des grands axes routiers.

Concernant les carburants relatifs aux transports aérien et maritime, les principaux ports et aéroports devront être dotés d'infrastructures de carburants alternatifs. L'initiative ReFuelEU Aviation impose aux fournisseurs d'augmenter la part de carburants durables et carburants de synthèses pauvre en carbone dans les carburateurs européens. L'initiative FuelEU Maritime détermine quant à elle un plafond concernant la teneur en gaz à effets de serre de l'énergie utilisée par les navires accostant dans les ports européens.

MESURES DE SOUTIEN

Mise en place du Fonds social pour le Climat



Doté de 72,2 milliards d'€ pour la période 2025-2032, le nouveau Fonds social pour le Climat vise à soutenir les investissements dans la rénovation, les systèmes de chauffage-refroidissement et les transports propres. Concrètement, ce Fonds devrait permettre de :

- Soutenir les foyers, les microentreprises et les usagers de transports les plus affectés par le nouveau SEQE pour la construction et les carburants ;
- Encourager les investissements dans la rénovation des bâtiments, les systèmes propres de chauffage/refroidissement et l'intégration des énergies renouvelables ;
- Fournir un soutien financier direct pour les foyers vulnérables ou précaires énergétiquement ;
- Appuyer le développement de la mobilité à émissions basse ou nulle.

Ce Fonds devrait être alimenté grâce aux recettes générées par le SEQE sur les carburants pour le transport routier et les bâtiments. La Commission européenne propose également aux États membres de mobiliser une enveloppe équivalente ce qui pourrait permettre de financer des actions en faveur d'une transition écologique et équitable pour tous à hauteur de 144,4 milliards d'€.

En dehors du paquet de mesures, la Commission européenne a publié plusieurs textes relatifs au climat et à l'environnement.

«ReturnthePlastics», nouvelle initiative citoyenne européenne



La Commission considère comme recevable l'initiative citoyenne européenne intitulée «ReturnthePlastics » et l'a enregistrée comme telle. Cette initiative citoyenne a pour objectif de demander à la Commission de présenter une proposition législative visant à instaurer au niveau de l'UE un système de consigne pour recycler les bouteilles en plastique, encourager la mise en place d'appareils de collecte des bouteilles aux fins du recyclage des bouteilles en plastique dans les supermarchés et à prévoir des taxes plastique pour le recyclage et le système de consigne des bouteilles en plastique à la charge des entreprises en vertu du principe du pollueur-payeur.

Les organisateurs de cette initiative citoyenne européenne ont désormais 1 an pour recueillir 1 million de signatures provenant d'au moins 7 États membres différents afin que la Commission examine cette demande.

Nouveau Bauhaus européen



La Commission européenne a publié une communication présentant concrètement le concept du nouveau Bauhaus européen qui avait été évoqué dans le cadre de la stratégie européenne « Une vague de rénovations pour l'Europe » en octobre 2020. La communication se base sur la phase de co-conception pour définir le nouveau Bauhaus européen et en détailler les étapes de mise en œuvre.

Le nouveau Bauhaus européen vise à offrir aux citoyens européens des nouveaux lieux, produits et modes de vie mêlant durabilité, esthétique et inclusion. Cette initiative est envisagée dans une perspective pluridisciplinaire, multiniveaux et participative permettant aux individus et experts de différents milieux et secteurs de mettre en commun leur savoir et vision

4 axes thématiques devront diriger la mise en œuvre de l'initiative : la reconnexion avec la nature, le sentiment d'appartenance aux lieux, l'abordabilité et l'accessibilité pour tous notamment pour les lieux et personnes les plus vulnérables et l'intégration de la circularité dans l'écosystème industriel. Le nouveau Bauhaus européen devra ainsi accompagner 3 transformations concernant les espaces, l'innovation et la diffusion de nouveaux concepts.

Plusieurs Fonds et programmes européens seront mobilisés pour mettre en place des initiatives relatives au nouveau Bauhaus européen telles que :

- La mise en place d'un laboratoire du nouveau Bauhaus européen pour favoriser les échanges et les actions de la communauté d'experts ;
- Des financements permettant de financer le lancement de projets du nouveau Bauhaus dans le cadre notamment d'Horizon Europe, de LIFE ou du FEDER ;
- Une nouvelle stratégie immobilière de l'UE ;
- Le lancement d'un festival et d'un prix pour récompenser les meilleures initiatives.

Plus d'informations [ici](#)

Cadre pour les obligations vertes dans le cadre du plan de relance de l'UE



Le 7 septembre dernier, la Commission européenne a publié un [cadre](#) pour l'émission d'obligations vertes dans le cadre du plan de relance de l'UE NextGenerationEU. D'après la Commission européenne, les obligations vertes émises dans ce cadre pourraient représenter 250 milliards d'€ d'ici fin 2026, soit 30% de l'ensemble des fonds NextGenerationEU. Ces fonds seront destinés à la Facilité pour la relance et la résilience en ciblant les investissements et réformes en faveur de l'environnement.

Le cadre est organisé autour de 3 aspects :

- L'utilisation du produit : dans le cadre des obligations vertes NextGenerationEU, les fonds seront utilisés pour 9 grandes catégories de dépenses en faveur de l'environnement et du climat : recherche et innovation, technologies numériques, efficacité énergétique, énergies propres, adaptation au changement climatique, gestion de l'eau et des déchets, infrastructures et transports propres, protection de la nature, restauration et biodiversité ainsi que d'autres activités soutenant la mise en œuvre de la transition verte ;
- Le processus d'évaluation et de sélection des dépenses : en vertu des textes, les États membres doivent dédier au moins 37% de leur plan de relance et de résilience aux investissements et réformes écologiques. La Commission européenne utilisera les informations relatives à ces dépenses pour montrer aux investisseurs comment les obligations vertes auront contribué à financer la transition verte ;
- Suivi des dépenses : la Commission européenne assurera le suivi des dépenses. 2 types de rapports seront mis en place pour montrer comment les fonds ont été dépensés (rapports d'affectation) et ce qu'ils ont permis de réaliser (rapports d'impact).

Les premières obligations vertes dans ce cadre devraient être émises dès le mois d'octobre 2021.

Plus d'informations [ici](#)

Appels à propositions / Chjama à pruposta

Liste des appels à proposition européens en cours

AFFAIRES SOCIALES

- ESF-2021-POW-01 - [Détachement des travailleurs](#) - Échéance : 30/09/2021
- ESF-2021-CBC-EEA - [Coopération EURES avec des pays tiers de l'UE](#) - Échéance : 30/09/2021
- ESF-2021-CBC-ECP - [Partenariats transfrontalières EURES](#) - Échéance : 30/09/2021
- ESF-2021-CBC-SOCP - [Coopération des partenaires sociaux EURES](#) - Échéance : 30/09/2021
- ESF-2021-OG-NETW-MF-SE-SGA - [Entreprise sociale](#) - Échéance : 30/09/2021
- ESF-2021-OG-NETW-SGA - [Convention de subvention spécifique Inclusion sociale](#) - Échéance : 30/09/2021

CITOYENS, ÉGALITÉ, DROITS ET VALEURS

- CERV-2021-DISA-OG-SGA - [Accord de subvention spécifique sous FPA CERV-2021-DISABILITY](#)
Échéance : 30/09/2021

CREATIVE EUROPE

MEDIA

- CREA-MEDIA-2021-AUDFILMEDU - [Développement de l'audience et de l'éducation du film](#)
Échéance : 5/10/2021
- CREA-MEDIA-2021-VODNET - [Réseaux et opérateurs VOD européens](#) - Échéance : 5/10/2021
- CREA-MEDIA-2021-CODEV - [Co-développement européen](#) - Échéance : 17/11/2021

Culture

- CREA-CULT-2021-LIT - [Circulation des travaux littéraires européens](#) - Échéance : 30/09/2021
- EAC/A03/2021 - [appel à expression d'intérêt pour établir une réserve d'experts concernant le panel pour une capitale européenne de l'action culturelle](#) - Échéance : 30/09/2027

Transsectoriels

- CREA-CROSS-2021-INNOVLAB - [Innovation lab](#) - Échéance : 5/10/2021

ÉDUCATION, JEUNESSE, SPORT ET CULTURE

Corps européen de solidarité

- EAC/A02/2021 - [Corps européen de solidarité](#) - Échéances : 5/10/2021

ÉNERGIE

- CEF-E-2021-CBRENEW-PREPSTUDIES - [Études préparatoires pour des projets d'énergies renouvelables](#)
Échéance : 30/11/2021
- CEF-E-2021-PCI-STUDIES - [Projets d'intérêts communs : études](#) - Échéances : 19/10/2021
- CEF-E-2021-PCI-WORKS - [Projets d'intérêts communs : travaux](#) - Échéances : 19/10/2021

LIFE - ENVIRONNEMENT ET CLIMAT

Nature et biodiversité

- LIFE-2021-STRAT-NAT-SNAP-two-stage - [Projets stratégiques nature](#) - Échéance : 19/10/2021
- LIFE-2021-SAP-NAT - [Nature et biodiversité](#) - Échéance : 30/11/2021
- LIFE-2021-SAP-NAT-GOV - [Gouvernance de la Nature](#) - Échéance : 30/11/2021

Économie circulaire et qualité de vie

LIFE-2021-STRAT-ENV-SIP-two-stage - [Projets stratégiques intégrés Environnement](#) - Échéance : 19/10/2021

LIFE-2021-SAP-ENV-ENVIRONNEMENT - [Économie circulaire, ressources déchets, air, eau, sol, bruits, produits chimiques, Bauhaus](#) - Échéance : 30/11/2021

LIFE-2021-SAP-ENV-GOV - [Gouvernance environnementale](#) - Échéance : 30/11/2021

Adaptation et atténuation du changement climatique

LIFE-2021-STRAT-CLIMA-SIP-two-stage - [Projets intégrés stratégiques](#) - Échéance : 19/10/2021

LIFE-2021-SAP-CLIMA-GOV - [Gouvernance et information climatiques](#) - Échéance : 30/11/2021

LIFE-2021-SAP-CLIMA-CCM - [Atténuation du changement climatique](#) - Échéance : 30/11/2021

LIFE-2021-SAP-CLIMA-CCA - [Adaptation au changement climatique](#) - Échéance : 30/11/2021

Transition vers une énergie propre

LIFE-2021-CET-LOCAL - [Soutien technique aux plans et stratégies de transition énergétique des communes et régions](#) - Échéance : 12/01/2022

LIFE-2021-CET-POLICY - [Vers une mise en œuvre efficace de la législation clé dans le domaine de l'énergie durable](#) - Échéance : 12/01/2022

LIFE-2021-CET-GOV - [Dialogue multiniveau sur le climat et l'énergie pour mettre en place la gouvernance énergétique](#) - Échéance : 12/01/2022

LIFE-2021-CET-BUILDRENO - [Déploiement à grande échelle de solutions industrialisées de rénovation profonde](#) - Échéance : 12/01/2022

LIFE-2021-CET-AUDITS - [Adoption des recommandations d'audits énergétiques pour la transition énergétique des entreprises](#) - Échéance : 12/01/2022

LIFE-2021-CET-VALUECHAIN - [Encourager l'adoption de l'énergie durable tout au long de la chaîne de valeur dans l'industrie et les services](#) - Échéance : 12/01/2022

LIFE-2021-CET-BUILDSKILLS - [BUILD UP Skills - redémarrer les plateformes et feuilles de route nationales](#) - Échéance : 12/01/2022

LIFE-2021-CET-COOLING - [Faire face à l'augmentation de la demande de refroidissement des bâtiments dans les années à venir](#) - Échéance : 12/01/2022

LIFE-2021-CET-SM ARTSERV - [Établir des modèles commerciaux et des systèmes contractuels innovants pour des services énergétiques intelligents et intégrés au secteur](#) - Échéance : 12/01/2022

LIFE-2021-CET-SMARTREADY - [Créer les conditions d'une amélioration globale de la préparation intelligente des bâtiments européens](#) - Échéance : 12/01/2022

LIFE-2021-CET-MAINSTREAM - [Intégration du financement de l'énergie durable et de la performance énergétique dans l'UE critères et normes de financement durable](#) - Échéance : 12/01/2022

LIFE-2021-CET-INNOFIN - [Systèmes de financement innovants pour les investissements dans l'énergie durable](#) - Échéance : 12/01/2022

LIFE-2021-CET-HOMERENO - [Services intégrés de rénovation résidentielle](#) - Échéance : 12/01/2022

LIFE-2021-CET-HOMERECOM - [Communauté européenne de praticiens des services intégrés de rénovation de l'habitat](#) - Échéance : 12/01/2022

LIFE-2021-CET-COALREGIONS - [Transition énergétique propre pilotée par la communauté dans les régions de charbon, de tourbe et de schiste bitumineux](#) - Échéance : 12/01/2022

LIFE-2021-CET-PDA - [Disruptive PDA - Assistance technique pour repousser les limites du marché de l'énergie durable](#) - Échéance : 12/01/2022

LIFE-2021-CET-ENERPOV - [Aborder les interventions liées à la construction dans les quartiers vulnérables](#) - Échéance : 12/01/2022

LIFE-2021-CET-ENERCOM - [Développement de mécanismes de soutien aux communautés énergétiques et autres initiatives menées par les citoyens dans le domaine de l'énergie durable](#) - Échéance : 12/01/2022

PROGRAMME MARCHÉ UNIQUE

SMP-COSME-2021-HOUS-01 - [Initiative de résidence abordable](#) - Échéance : 20/10/2021

PARLEMENT EUROPÉEN

IX-2022/01 - [Contributions en faveur des partis politiques européens](#) - Échéance : 30/09/2021

IX-2022/02 - [Subventions accordées aux fondations politiques européennes](#) - Échéance : 30/09/2021

RECHERCHE ET INNOVATION

Dans le cadre du programme Horizon Europe, de nombreux appels à propositions seront prochainement publiés et pourront être consultés [ici](#)

Actions Marie Curie

HORIZON-MSCA-2022-CITIZENS-01-01 - [La Nuit des chercheurs européens](#) - Échéance : 7/10/2021

HORIZON-MSCA-2021-PF-01-01 - [Bourses postdoctorales 2021](#) - Échéance: 12/10/2021

HORIZON-MSCA-2021-DN-01-01 - [Réseaux doctoraux 2021](#) - Échéance: 16/11/2021

Alimentation, bioéconomie, ressources naturelles, agriculture et environnement

HORIZON-CL6-2021-BIODIV - [Biodiversité et services écosystémiques](#) - Échéance : 6/10/2021

HORIZON-CL6-2021-FARM2FORK - [Système d'alimentation équitable, sain et respectueux de l'environnement de la production à la consommation](#) - Échéance : 6/10/2021

HORIZON-CL6-2021-CIRCBIO - [Économie circulaire et secteurs de la bioéconomie](#) - Échéance : 6/10/2021

HORIZON-CL6-2021-ZEROPOLLUTION - [Zéro pollution et environnement propre](#) - Échéance : 6/10/2021

HORIZON-CL6-2021-CLIMATE - [Terre, océan et eau pour une action climatique](#) - Échéance : 6/10/2021

HORIZON-CL6-2021-COMMUNITIES - [Des communautés urbaines, rurales et côtières résilientes, inclusives, saine et vertes](#) - Échéance : 6/10/2021

HORIZON-CL6-2021-GOVERNANCE - [Gouvernance, observation environnementales et solutions numériques innovantes pour soutenir le Green deal](#) - Échéance : 6/10/2021

HORIZON-MISS-2021-SOIL-01 - [Préparer le terrain pour des sols sains : renforcer les capacités d'engagement, de sensibilisation et de connaissances](#) - Échéance : 20/10/2021

Climat, énergie et mobilité

HORIZON-CL5-2021-D6 - [Des services de mobilité pour les passagers et les biens sécurisés, résilients et intelligents](#) - Échéance : 19/10/2021

HORIZON-CL5-2021-D2 - [Des solutions Trans-sectorielles pour la transition climatique](#) - Échéance : 19/10/2021

HORIZON-CL5-2021-D4 - [Utilisation de l'énergie efficace, durable et inclusive](#) - Échéance : 19/10/2021

HORIZON-CL5-2021-D3 - [Approvisionnement énergétique durable, sécurisé et compétitif](#) - Échéance : 5/01/2022

Culture, Créativité et société inclusive

HORIZON-CL2-2021-DEMOCRACY - [Démocratie et gouvernance](#) - Échéance : 7/10/2021

HORIZON-CL2-2021-HERITAGE - [Patrimoine culturel et industries culturelles et créatives](#) - Échéance : 7/10/2021

HORIZON-CL2-2021-TRANSFORMATIONS - [Transformations économiques et sociales](#) - Échéance : 7/10/2021

ERC - Centre européen de recherche

ERC-2022-STG - [Subvention de démarrage](#) - Échéance : 13/01/2022

EIE - Écosystèmes d'innovation européens

HORIZON-EIE-2021-CONNECT-01 - [Écosystèmes d'innovations interconnectés](#) - Échéance : 26/10/2021

HORIZON-EIE-2021-SCALEUP-01 - [Accroître le potentiel d'évolutivité des entreprises européennes à confirmer](#)
Échéance : 10/11/2021

Numérique, Industrie, Espace

HORIZON-CL4-20 21-DATA - [Technologies de pointe en matière de données et de calcul](#) - Échéance : 21/10/2021

HORIZON-CL4-2021-DIGITAL-EMERGING - [Technologies numériques et émergentes pour la compétitivité et adaptées aux objectifs du Green deal](#) - Échéance : 21/10/2021

HORIZON-CL4-2021-HUMAN - [Développement éthique et centré sur l'homme des technologies numériques et industrielles](#) - Échéance : 21/10/2021

HORIZON-CL4-2021-SPACE - [Autonomie stratégique ouverte dans le développement, le déploiement et l'utilisation d'infrastructures, de services, d'applications et de données spatiales mondiales](#)
Échéance : 16/02/2022

Santé

HORIZON-MISS-2021-UNCAN-01-01 - [Préparer UNCAN.EU](#) - Échéance : 20/10/2021

Sécurité civile

HORIZON-CL3-2021-CS - [La cybersécurité renforcée](#) - Échéance : 21/10/2021

HORIZON-CL3-2021-FCT - [La protection et la sécurité de l'UE et des citoyens face au crime et au terrorisme](#) -
Échéance : 23/11/2021

HORIZON-CL3-2021-BM - [La gestion effective des frontières extérieures de l'UE](#) - Échéance : 23/11/2021

HORIZON-CL3-2021-INFRA - [Des infrastructures résilientes](#) - Échéance : 23/11/2021

HORIZON-CL3-2021-DRS - [La résilience des sociétés face aux catastrophes](#) - Échéance : 23/11/2021

HORIZON-CL3-2021-SSRI - [Le renforcement de la recherche et de l'innovation en matière de sécurité](#) -
Échéance : 23/11/2021

Élargir la participation et renforcer l'espace européen de la recherche

HORIZON-WIDERA-2022-ACCESS-01-01-two-stage - [Faire équipe pour l'excellence](#) - Échéance : 5/10/2021

HORIZON-WIDERA-2021-ACCESS-02-01 - [Jumelage spécial Balkans occidentaux](#) - Échéance : 5/10/2021

HORIZON-WIDERA-2022-TALENTS-01-01 - [Bourse postdoctorale : Favoriser une circulation cérébrale équilibrée](#) Échéance : 12/10/2021

HORIZON-WIDERA-2021-ACCESS-05-01 - [Renforcement des capacités pour consolider les réseaux d'établissements d'enseignement supérieur et la coopération avec les écosystèmes environnants](#)
Échéance : 4/11/2021

HORIZON-WIDERA-2021-ACCESS-03-01 - [Jumelage](#) - Échéance : 18/01/2022

HORIZON-WIDERA-2022-TALENTS-01 - [Chaire ERA](#) - Échéance : 15/03/2022

BEI - bourse EIBURS - programme de la connaissance

2021/C 380/04 - [L'avenir de la scolarité : exploiter le potentiel des technologies de l'enseignement numérique](#)
Échéance : 15/11/2022

2021/C 383/06 - [Le secteur européen des technologies propres, le pacte vert pour l'Europe et la demande de fonds propres des PME](#) - Échéance : 15/11/2022

SANTÉ POUR L'UE - EU4HEALTH

HADEA/2021/OP/0005 - [contre-mesures médicales contre la RAM](#) - Échéance : 29/10/2021

HADEA/2021/OP/0005 - [le stockage de ces contre-mesures](#) - Échéance : 29/10/2021

HADEA/2021/OP/0009 - [la plateforme sur les solutions thérapeutiques](#) - Échéance : 29/10/2021

TRANSPORTS ET MOBILITÉ

CEF-T-2021-AFIFGEN-UNITS - [Facilité pour les carburants alternatifs](#) - Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-COREGEN-IWWP-STUDIES - [Ports et voies navigables intérieures \(études\)](#)
Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-COREGEN-IWWP-WORKS - [Ports et voies navigables intérieures \(travaux ou mix travaux/études\)](#)
Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-COMPGEN-ROADS-STUDIES - [Routes, terminaux ferroviaires et plateformes multimodales de logistique \(études\)](#) - Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-COMPGEN-ROADS-WORKS - [Routes, terminaux ferroviaires et plateformes multimodales de logistique \(travaux ou mix travaux/études\)](#) - Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-COMPGEN-RAIL-STUDIES - [Rail \(études\)](#) - Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-COMPGEN-RAIL-WORKS - [Rail \(travaux ou mix travaux/études\)](#) - Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-SIMOBGEN-NEWTECH-STUDIES - [Nouvelles technologies et innovation \(études\)](#)
Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-SIMOBGEN-NEWTECH-WORKS - [Nouvelles technologies et innovation \(travaux ou mix travaux/études\)](#) - Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-SIMOBGEN-REMIB-STUDIES - [Supprimer les obstacles à l'interopérabilité \(études\)](#)
Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-SIMOBGEN-REMIB-WORKS - [Supprimer les obstacles à l'interopérabilité \(travaux ou mix travaux/études\)](#) - Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-SIMOBGEN-eFTI-STUDIES - [Applications intelligentes pour le transport : eFTI \(études\)](#)
Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-SIMOBGEN-eFTI-WORKS - [Applications intelligentes pour le transport : eFTI \(travaux ou travaux/études\)](#) - Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-SIMOBGEN-VTMIS-STUDIES - [Applications intelligentes pour le transport : VTMIS \(études\)](#)
Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-SIMOBGEN-VTMIS-WORKS - [Applications intelligentes pour le transport : VTMIS \(travaux ou mix travaux/études\)](#) - Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-SIMOBGEN-RIS-STUDIES - [Applications intelligentes pour le transport : RIS \(études\)](#)
Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-SIMOBGEN-RIS-WORKD - [Applications intelligentes pour le transport: RIS \(travaux ou mix travaux/études\)](#) - Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-SIMOBGEN-ITS-WORKS - [Applications intelligentes pour le transport : ITS \(travaux ou mix études/travaux\)](#) - Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-SUSTMOBGEN-MOS-STUDIES - [Autoroutes de la mer \(études\)](#) - Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-SUSTMOBGEN-MOS-WORKS - [Autoroutes de la mer \(travaux ou mix travaux/études\)](#)
Échéance : 19/01/2022

CEF-T-2021-SUSTMOBGEN-MULTHUB-STUDIES - [Hub multimodal de passagers](#) - Échéance : 19/01/2022

ACTION POUR LE CLIMAT

[Changement climatique - rétablir des cycles du carbone durables](#) - Échéance : 7/10/2021

[Système d'échange de quotas d'émission de l'UE \(réexamen général\) - Renforcer le mécanisme de stabilité du marché \(réserve de stabilité du marché\)](#) - Échéance : 8/11/2021

[Système d'échange de quotas d'émission de l'UE — mise à jour des règles pour l'aviation](#) - Échéance : 8/11/2021

[Émissions de CO₂ des voitures et des camionnettes - révision des normes de performance](#)
Échéance : 8/11/2021

[Objectifs nationaux de réduction des émissions \(règlement sur la répartition de l'effort\) — réexamen fondé sur le plan cible en matière de climat à l'horizon 2030](#) - Échéance : 8/11/2021

[Utilisation des terres, changement d'affectation des terres et foresterie - révision des règles de l'UE](#)
Échéance : 8/11/2021

[Changement climatique - mise à jour du système d'échange de quotas d'émission de l'Union \(SEQUE\)](#)
Échéance : 8/11/2021

[Fonds social pour le climat — soutenir la transition de l'UE vers une économie entièrement verte](#)
Échéance : 12/11/2021

[Pacte vert pour l'Europe](#) (mécanisme d'ajustement carbone aux frontières) - Échéance : 12/11/2021

[Pacte vert pour l'Europe - Proposition de révision de la directive sur la taxation de l'énergie](#)
Échéance : 12/11/2021

CONCURRENCE

[Accords horizontaux entre entreprises - révision des règles de concurrence de l'UE](#) - Échéance : 5/10/2021

ÉDUCATION, JEUNESSE, SPORT ET CULTURE

[Plan d'action pour la jeunesse - associer les jeunes à l'action extérieure de l'UE](#) - Échéance : 14/10/2021

ÉNERGIE

[Règles de l'UE en matière d'énergies renouvelables — réexamen](#) - Échéance : 12/11/2021

ENVIRONNEMENT

[Examen 2022 de la mise en œuvre de la législation de l'UE en matière d'environnement](#)
Échéance : 18/10/2021

[Protection du milieu marin — révision des règles de l'UE](#) - Échéance : 21/10/2021

[Véhicules hors d'usage — révision de la réglementation de l'UE](#) - Échéance : 26/10/2021

[Gestion intégrée de l'eau — listes révisées des polluants des eaux de surface et des eaux souterraines](#)
Échéance : 15/11/2021

[Révision de la législation de l'UE relative à la classification, à l'étiquetage et à l'emballage des substances chimiques](#) - Échéance : 15/11/2021

[Qualité de l'air - révision de la réglementation de l'UE](#) - Échéance : 16/12/2021

EMPLOI, AFFAIRES SOCIALES ET INCLUSION

[Écart salarial fondé sur le sexe - transparence en matière de rémunération pour les hommes et les femmes](#)
Échéance : 6/10/2021

MARCHÉ INTÉRIEUR, INDUSTRIE, ENTREPRENEURIAT ET PME

[Services touristiques - Initiative concernant la location de courte durée](#) - Échéance : 14/10/2021

[Prévention du blanchiment de capitaux et du financement du terrorisme - règles de l'UE relatives aux partenariats public-privé](#) - Échéance : 2/11/2021

RÉSEAUX DE COMMUNICATION, CONTENU ET TECHNOLOGIES

[Réexamen des règles de l'UE relatives à l'accessibilité des sites internet et du contenu numérique pour les personnes handicapées](#) - Échéance : 25/10/2021

[Programme d'action — Boussole pour la décennie numérique](#) - Échéance : 12/11/2021

TRANSPORTS ET MOBILITÉ

[Contrôle des transports de marchandises dangereuses par route - procédures uniformes](#) - Échéance : 14/10/2021

[Gestion des déchets des navires - méthode de calcul de la capacité de stockage des déchets de bord](#)
Échéance : 15/10/2021

[Matières plastiques et autres déchets pêchés involontairement dans les mers de l'UE](#) (lignes directrices pour le suivi et la communication des données) - Échéance : 15/10/2021

[Gestion des déchets de navires — mécanisme fondé sur les risques pour la sélection des navires à des fins d'inspection](#) - Échéance : 15/10/2021

[Entreprises de transport routier — formule commune pour le calcul du niveau de risque](#) - Échéance : 18/10/2021

[Plan d'urgence pour les transports](#) - Échéance : 26/10/2021

[Émissions de CO₂ du transport maritime — encourager l'utilisation de carburants à faible teneur en carbone](#)
Échéance : 8/11/2021

[Carburants durables pour l'aviation — ReFuelEU Aviation](#) - Échéance : 12/11/2021

[Véhicules à faibles émissions — améliorer les infrastructures de ravitaillement/recharge de l'UE](#)
Échéance : 12/11/2021

ACTION POUR LE CLIMAT

[Communication de la Commission «Ajustement à l'objectif 55»: atteindre l'objectif climatique de l'UE à l'horizon 2030 sur la voie de la neutralité climatique](#)

[Communication de la Commission Stratégie pour le financement de la transition vers une économie durable et annexe](#)

[Proposition de règlement sur les obligations vertes européennes et annexe](#)

[Règlement \(UE\) 2021/1119 du Parlement européen et du Conseil du 30 juin 2021 établissant le cadre requis pour parvenir à la neutralité climatique et modifiant les règlements \(CE\) no 401/2009 et \(UE\) 2018/1999 \(«loi européenne sur le climat»\)](#)

[Proposition de décision modifiant la décision \(UE\) 2015/1814 en ce qui concerne la quantité de quotas à placer dans la réserve de stabilité du marché pour le système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre de l'Union jusqu'en 2030](#)

[Proposition de règlement établissant un Fonds social pour le climat et annexe](#)

[Proposition de règlement établissant un mécanisme d'ajustement carbone aux frontières et annexe](#)

[Proposition de règlement sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs et abrogeant la directive 2014/94/UE du Parlement européen et du Conseil et annexe](#)

[Proposition de règlement relatif à l'utilisation de carburants renouvelables et bas carbone dans le transport maritime et modifiant la directive 2009/16/CE et annexe](#)

[Proposition de directive modifiant la directive 2003/87/CE en ce qui concerne la contribution de l'aviation à l'objectif de réduction des émissions à l'échelle de l'ensemble de l'économie de l'Union et mettant en œuvre de manière appropriée un mécanisme de marché mondial](#)

[Proposition de décision modifiant la directive 2003/87/CE en ce qui concerne la notification de la compensation dans le cadre d'un mécanisme de marché mondial pour les exploitants d'aéronefs établis dans l'Union](#)

[Proposition de directive restructurant le cadre de l'Union de taxation des produits énergétiques et de l'électricité \(refonte\) et annexe](#)

[Proposition de directive modifiant la directive \(UE\) 2018/2001, le règlement \(UE\) 2018/1999 et la directive 98/70/CE en ce qui concerne la promotion de l'énergie produite à partir de sources renouvelables, et abrogeant la directive \(UE\) 2015/652 et annexe](#)

[Proposition de directive relative à l'efficacité énergétique \(refonte\) et annexe](#)

[Proposition de règlement relatif à l'instauration d'une égalité des conditions de concurrence pour un secteur du transport aérien durable](#)

[Communication de la Commission Plan de déploiement stratégique visant à définir un ensemble d'actions supplémentaires pour soutenir le déploiement rapide d'une infrastructure pour carburants alternatifs](#)

[Communication de la Commission — Orientations techniques pour la prise en compte des enjeux climatiques dans les projets d'infrastructure pour la période 2021-2027](#)

[Rapport spécial de la Cour des comptes européenne 12/2021: Principe du pollueur-payeur: une application incohérente dans les différentes politiques et actions environnementales de l'UE](#)

[Rapport spécial de la Cour des comptes européenne 22/2021: Finance durable : L'UE doit agir de façon plus cohérente pour réorienter les financements vers les investissements durables](#)

AFFAIRES MARITIMES ET PÊCHE

[Règlement \(UE\) 2021/1139 du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 instituant le Fonds européen pour les affaires maritimes, la pêche et l'aquaculture et modifiant le règlement \(UE\) 2017/1004](#)

[Proposition de règlement établissant, pour 2022, les possibilités de pêche pour certains stocks halieutiques et groupes de stocks halieutiques, applicables en mer Méditerranée et en mer Noire et annexe](#)

AFFAIRES ÉCONOMIQUES ET FINANCIÈRES

[Règlement délégué \(UE\) 2021/1078 de la Commission du 14 avril 2021 complétant le règlement \(UE\) 2021/523 du Parlement européen et du Conseil par la définition des lignes directrices en matière d'investissement pour le Fonds InvestEU](#)

[Recommandation du Conseil du 18 juin 2021 portant avis du Conseil sur le programme de stabilité de la France pour 2021](#)

AGRICULTURE ET DÉVELOPPEMENT RURAL

[Règlement délégué \(UE\) 2021/1691 de la Commission du 12 juillet 2021 modifiant l'annexe II du règlement \(UE\) 2018/848 en ce qui concerne les exigences en matière de tenue de registres pour les opérateurs de la production biologique](#)

[Communication de la Commission Une nouvelle stratégie de l'UE pour les forêts pour 2030 et annexe](#)
[14ème rapport financier de la Commission sur le Fonds européen agricole pour le développement rural \(FEADER\) exercice 2020](#)

[Rapport spécial de la Cour des comptes européenne 16/2021: Politique agricole commune et climat](#)

[Rapport spécial 11/2021: Soutien exceptionnel aux producteurs de lait de l'UE au cours de la période 2014-2016](#)

BUDGET

[Rapport de la Commission sur la gestion du fonds de garantie du Fonds européen pour les investissements stratégiques en 2020](#)

CONCURRENCE

[Rapport de la Commission sur la politique de concurrence 2020](#)

EMPLOI, AFFAIRES SOCIALES ET INCLUSION

[Conclusions du Conseil sur la protection des adultes vulnérables dans l'ensemble de l'Union européenne](#)

JUSTICE ET CONSOMMATEURS

[Plan d'action de l'UE en matière de drogue \(2021-2025\)](#)

MARCHÉ INTÉRIEUR, INDUSTRIE, ENTREPRENEURIAT ET PME

[Communication de la Commission — Orientations sur la passation de marchés de solutions innovantes](#)

POLITIQUE RÉGIONALE ET URBAINE

[Rapport de la Commission - Les régions frontalières de l'UE: des laboratoires vivants de l'intégration européenne](#)

[Rapport spécial de la Cour des comptes européennes 14/2021: La Coopération Interreg](#)

RECHERCHE ET INNOVATION

[Communication de la Commission « Nouveau Bauhaus européen Esthétique, durable, ouvert à tous » et annexes 1, 2, 3](#)

[Rapport annuel de la Commission sur les activités de l'Union européenne en matière de recherche et de développement technologique et sur le suivi d'«Horizon 2020» en 2020](#)

[Proposition de recommandation du Conseil sur un pacte pour la recherche et l'innovation en Europe](#)

SANTÉ ET SÉCURITÉ ALIMENTAIRE

[Conclusions du Conseil sur l'accès aux médicaments et aux dispositifs médicaux pour une UE plus forte et résiliente](#)

[Rapport de la Commission relatif à la mise en œuvre du règlement \(UE\) n° 528/2012 concernant la mise à disposition sur le marché et l'utilisation des produits biocides](#)

TRANSPORTS ET MOBILITÉ

[Règlement \(UE\) 2021/1153 du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 établissant le mécanisme pour l'interconnexion en Europe et abrogeant les règlements \(UE\) no 1316/2013 et \(UE\) no 283/2014](#)

[Règlement délégué \(UE\) 2021/1444 de la Commission du 17 juin 2021 complétant la directive 2014/94/UE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne les normes relatives aux points de recharge pour les bus électriques](#)

[Directive \(UE\) 2021/1187 du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 concernant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport \(RTE-T\)](#)

[Communication de la Commission Plan de mise en œuvre pluriannuel pour le système de guichet unique maritime européen](#)

[Rapport spécial de la Cour des comptes européenne 15/2021: Droits des passagers aériens durant la pandémie de COVID-19](#)